



# Feuille de route

## MER ET OUTRE-MER

# Feuille de route Mer et Outre-mer

*Trop souvent, l'Europe est présentée comme l'ultime horizon politique de la France. Pourtant, le monde attend que la France apporte une parole et une vision singulière, qu'elle a su si brillamment incarner dans le passé. L'un des vecteurs de cette intermédiation avec le monde se trouve être l'Outre-mer français, situé dans les principaux océans (Atlantique, Pacifique, Indien et mers Australes). En effet, la France dispose de l'un des plus grands espaces maritimes au monde (11 millions de km<sup>2</sup>) répartis en grande majorité dans le Pacifique, lequel Pacifique sera le centre de gravité de l'échiquier politique mondial dans les années à venir. Pour peser, notre pays doit renouer avec sa vocation maritime historique et dans le même temps s'appuyer sur des territoires ultramarins suffisamment forts et développés. C'est ainsi, que la France pourra redevenir la grande puissance qu'elle n'aurait jamais dû cesser d'être.*

*Il est donc temps d'en finir avec cette absence de vision stratégique pour l'outre-mer et cette gestion à la petite semaine pour partir à la reconquête de la mer. La question phare est donc de savoir quelle sera la vision géostratégique de l'Outre-mer français pour les trente à cinquante prochaines années*

---

# L'OUTRE-MER

## NOTRE TRAIT D'UNION

## AVEC LE MONDE

# Principes

## OBJECTIF : CONCENTRER NOS EFFORTS SUR DEUX AXES PRINCIPAUX

- Préparer la grande bascule géopolitique à venir vers le Pacifique en investissant massivement sur la mer (Recherche, éducation, économie, sport)
- Réussir à faire des territoires d'outre-mer des laboratoires de développement et des pointes avancées de la France dans les 4 coins du monde.

## Principe

**Réaffirmer la souveraineté nationale dans ces territoires** y compris dans la zone économique exclusive (ZEE) tout en conciliant les aspirations identitaires locales. Un subtil équilibre à trouver.

## A - Renouer avec la puissance maritime

De grands navigateurs et marins comme Surcouf, le commandant Cousteau, Éric Tabarly, Maud Fontenoy et bien d'autres ont exploré les grands espaces maritimes mondiaux faisant preuve de prouesses techniques, d'une audace, d'un sens de l'aventure incroyable et d'une curiosité infinie. **Nous avons tourné le dos à notre tradition maritime en négligeant largement ces espaces** et en coordonnant si peu nos efforts au niveau régalien qu'ils apparaissent comme des coups d'épée dans l'eau. **Il est donc important que l'État fixe un cap à travers une grande loi d'orientation maritime portée par le Ministre de la Mer et de l'Outre-mer.** Cette grande loi donnera le grand signal d'un réinvestissement de l'appareil d'État dans le secteur maritime de telle sorte à identifier les domaines d'intervention où nous excellons pour mieux accroître notre avance, où nous accusons un retard considérable pour mieux développer certaines filières et innovations dans des domaines aussi variés que l'énergie, la science, l'environnement. **Mais rien de ceci ne sera possible sans une réaffirmation préalable de notre souveraineté sur nos mers.**

### 1. La défense de notre souveraineté maritime

- **Assurer une présence humaine régulière** sur certaines îles désertes à travers des stations scientifiques (cela ne doit pas être plus compliqué ou coûteux que d'assurer une présence dans l'espace)
- **Coordination avec les équipes du ministère de la Défense** pour assurer la protection et la préservation de l'espace maritime (ressources halieutiques, fonds marins, pêche...)
- **Dénoncer systématiquement les velléités de spoliation et d'emprise** de certains de nos territoires par des États voisins en faisant respecter la Convention des Nations Unies sur le droit de la mer (ex : droit de pêche abandonné au Mexique sur l'île de Clipperton)

## Principes

### 2. Renouer avec une politique de planification via le commissariat au plan pour privilégier des programmes sur le long terme

- **Améliorer la coordination interministérielle** et simplifier l'organisation administrative relative à l'outremer (identification de l'ensemble des organismes relatifs à l'Outre-mer).
- **S'inspirer des exemples issus de la politique spatiale et nucléaire** en créant un fonds stratégique dédié tout en unissant les forces du secteur public et privé pour répondre à des intérêts complémentaires. Des prises de participations dans certains de nos fleurons pourraient être envisagées (Veolia Environnement, Total, Air Liquide...).
- **Développer une « NASA de la mer »** qui s'ordonnerait autour d'un IFREMER revisité, c'est-à-dire avec des prérogatives, des moyens et des objectifs renforcés.
- **Création d'une fondation reconnue d'intérêt public** pour accompagner des PME françaises ou des projets maritimes structures dans les territoires ultramarins par un cofinancement des projets innovants autour de la mer.

### 3. Le pari de l'éducation maritime

- **Préparer nos grandes écoles et universités aux grands défis et aux nouveaux métiers de la mer.** Il faut rapidement inventorier les formations adéquates.
- **Insérer dans les programmes scolaires l'étude de l'ensemble de l'Outre-mer** pour que les nouvelles générations aient une vision précise.
- **Mettre en place des baromètres ou des indicateurs** permettant au grand public et à la presse de suivre les actions de la France dans le domaine de la mer
- **Campagne publicitaire de sensibilisation de l'Outre-mer** (documentaires, Tour de France sur mer en coordination avec les organisateurs de la Vendée Globe, Route du Rhum, Transat Jacques Vabre).

### 4. Notre influence mondiale

- **Plancher sur la création d'un G12 des puissances maritimes** afin d'aborder les grands défis et problèmes du moment (sécurité, lutte contre la piraterie, régulation des zones de pêche).
- **Mieux développer les relations régionales au sein des organismes existants** (CARICOM, FIP etc...).
- **Améliorer l'attractivité des ports.**

# Principes

## B - Favoriser le développement autonome des territoires ultramarins

- **Les territoires ultramarins restent englués dans une spirale infernale du maldéveloppement** lié à l'absence de réelles perspectives économiques et d'adaptation des politiques aux réalités locales. Pour s'éloigner de cet abîme social et économique, il sera nécessaire concilier une souveraineté locale permettant de mener à bien de grands projets économiques et culturels locaux avec la souveraineté nationale.
- **En ce sens, une large réflexion devra être engagée sur l'harmonisation des statuts** de l'ensemble des collectivités ultramarines qui devra dégager le modèle le plus approprié.

### 5. Redonner un élan économique

#### **Agriculture, pêche et élevage** : vers l'autosuffisance alimentaire

Les économies d'Outre-mer s'approvisionnent en recourant largement aux importations ce qui a pour conséquence de rendre très artificiel leur développement économique.

- **Lancer une stratégie de substitution des importations** par une production locale sur le modèle asiatique (identifier les produits et les zones de production).
- **Lancer un plan de développement agricole** en sanctuarisant davantage les terres arables (attention spéciale pour les Antilles qui ont été polluées par le chlordécone).
- **Favoriser les entraides croisées** dans les domaines de l'élevage, de l'agriculture, de l'aquaculture entre l'Hexagone et l'outre-mer pour renforcer les expertises et former la main-d'oeuvre.
- **Encouragement au développement de coopératives de production et d'achat** et favoriser la transformation des produits sur place (vers une stratégie d'AOC).
- Dénonciation des traités de libre-échange (CETA, JETA, MERCOSUR...).

#### **Commerce** : un meilleur équilibre entre grande distribution et petits commerces

La grande distribution dispose d'un pouvoir exorbitant dans la fixation des prix. En effet, elle profite de la faible concurrence et l'exigüité des territoires pour pratiquer des marges commerciales considérables dans un régime d'opacité total.

- **Limiter la surface de construction des grandes surfaces et centres commerciaux** (qui détruisent les petits commerces). Loi Royer adaptée à l'Outre-mer.
- **Imposer des quotas significatifs de produits locaux dans les grandes surfaces.**

# Principes

- **Mettre fin à l'opacité des marges** (marge arrière etc...) via des blocages temporaires de prix (par décision administrative).
- **Développement de labels pour les produits artisanaux de qualité.**

**Fiscalité** : Aplanir les dispositifs fiscaux qui s'accumulent décennie après décennie sans évaluation

- **Lancer un vaste audit des dispositifs fiscaux** afin d'évaluer leur pertinence et de les réajuster le cas échéant pour affiner leur champ d'application.
- **Réformer en profondeur l'Octroi de mer** : modulation en fonction de la provenance des produits, allocation au soutien des politiques publiques de l'État et des collectivités ; Conditionner l'attribution aux municipalités ayant limité leurs dépenses de fonctionnement.
- **Affecter une partie de l'octroi de mer à un fonds de développement touristique.**
- **Avantage fiscal incitatif** afin d'orienter l'épargne des Français vers les PME ultramarines.

**Développement de l'emploi local non artificiel** : « Made in Outre-mer »

- **Décliner dans chaque territoire le "made in France"** : contractualiser entre l'Etat et les collectivités territoriales, AFD, BPI des trajectoires de développement (commissariat au plan pour l'outre-mer) propres à chaque territoire pour faire du "made in Guadeloupe", "made in Réunion", etc.
- **Développer des filières industrielles innovantes** pour chacun des territoires.
- **Développer une économie prospère de la mer** : hubs maritimes, exploitation de la pêche, développer le tourisme moyen et haut de gamme.

**Énergie** : l'autosuffisance et l'innovation énergétique

- **Déployer un plan public d'installation de panneaux photovoltaïques** sur l'ensemble des établissements et bâtiments publics
- **Élaborer et mettre en œuvre un plan d'autonomie énergétique de chaque territoire d'Outre-mer** à partir des énergies renouvelables disponibles, terrestres (géothermie, barrages )

# Principes

## Infrastructures :

- **Établir un plan massif de développement des infrastructures** en identifiant les défaillances organisationnelles et en les corrigeant (eau, transport, énergie)

## Social : sortir de la trappe à pauvreté

- Conditionner les aides sociales à un travail d'intérêt au bien commun

## 6. Rayonnement des savoirs culturels et intellectuels

### Education : former les hommes

- **Revalorisation de l'apprentissage et des filières professionnelles** notamment dans le cadre du développement de la filière maritime pour les Ultramarins (filiale maritime, université, école de la mer).
- Mettre en place un plan massif de **lutte contre l'illettrisme**.
- Augmenter de 50% le nombre de places du **service militaire adapté (SMA)**.
- **Favoriser l'implantation de campus de grandes écoles** dans l'Outre-mer (en réservant des places pour les locaux).

### Langues et cultures locales : valoriser les identités régionales

- **Institut culturel** mêlant local et national favorisant la connaissance de l'histoire, des langues, la littérature sur le modèle de l'Institut français.

### Sport sur mer : l'autre vitrine de réussite

- **Développement des activités sportives autour de la mer** pour en faire des outils de promotion culturelle et politique.
- **Échanges sportifs** entre zones ultramarines (Pacifique, Indien, Atlantique + Hexagone).
- **Coordination de moyens et d'objectifs entre fédérations régionales**.



